

## Mobil™ CVTF Multi-Vehicle

Getriebeöl für stufenlose  
Automatikgetriebe (CVT)



Hochleistungs-Getriebeöl für ein breites Spektrum an stufenlosen Getrieben in Fahrzeugen europäischer, nordamerikanischer und asiatischer Automobilhersteller.

### Eigenschaften und Vorteile

- Ausgezeichneter Schutz des Getriebes vor Verschleiß, Rost und Korrosion; hilft, die Lebensdauer des Getriebes zu erhalten
- Stabile, optimierte Reibeigenschaften und hervorragende Drehmomentkapazität sorgen für sanftes Schalten
- Hervorragendes Fließvermögen sorgt für sofortige Schmierung und Schutz beim Kaltstart
- Ausgezeichnete Oxidations- und Scherstabilität trägt zu einer langen Lebensdauer des Öls bei
- Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien verhindert Leckagen

**Formuliert aus ausgewählten hochwertigen Hochleistungs-Grundölen in Kombination mit einem fortschrittlichen Additivsystem, das entwickelt wurde, um in einer sehr breiten Palette von stufenlosen Getrieben eingesetzt zu werden.**



OEM	Geeignet für den Einsatz*
<b>Audi</b>	Audi Multitronic transmission
<b>BMW</b>	BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
<b>Mini Cooper</b>	Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid
<b>Chery</b>	Chery CVT transmission
<b>Daihatsu</b>	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC
<b>Chrysler, Dodge, Jeep</b>	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
<b>Fiat</b>	Fiat Tutela Car CVT N.G
<b>Fujjyuuko</b>	Fujjyuuko i-CVTF FG
<b>GM/Saturn</b>	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 und 1940714
<b>Honda</b>	Honda Multimatic HMMF fluid (ohne Anfahrkupplung)
	Honda HCF2 fluid
	Honda Z-1 transmission (CVT-Modell, ohne Anfahrkupplung und Automodelle erst ab 2008)
	Honda CVT transmission (ohne Anfahrkupplung)
<b>Hyundai/Kia</b>	Hyundai/Kia CVT-1 fluid
	Hyundai/Kia SP III transmission (CVT model)
<b>Idemitsu</b>	Idemitsu CVTF-EX1 fluid
<b>Lexus</b>	Lexus Fluid TC, Fluid FE
<b>Mazda</b>	Mazda JWS 3320T fluid
<b>MG Rover</b>	MG Rover EM-CVT

OEM	Geeignet für den Einsatz*
<b>Mitsubishi</b>	Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 und -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 ve J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid ((Nur CVT Modell)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid
<b>Nissan</b>	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids
	Nissan N-CVT
<b>Punch</b>	Punch CVT (ohne Anfahrkupplung)
<b>Renault</b>	Renault Elf Matic CVT fluid
<b>Subaru</b>	Subaru iCVT fluid
	Subaru iCVT FG fluid
	Subaru ECVT fluid
	Subaru Lineartronic chain CVT transmission und CVT II Fluid, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
Subaru NS-2 fluid	
<b>Suzuki</b>	Suzuki CVTF TC fluid
	Suzuki CVTF 3320 fluid
	Suzuki CVTF 4401 fluid
	Suzuki NS-2 fluid
	Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids
	Suzuki CVT Green 1V fluid
<b>Toyota</b>	Toyota CVTF TC fluid
	Toyota CVTF FE fluid
<b>Volvo</b>	Volvo CVT 4959 fluid
<b>VW/Audi</b>	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
<b>Zotye</b>	Zotye CVTs

\*Mobil CVTF™ Multi-Vehicle Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe wird von ExxonMobil für den Einsatz in den oben aufgeführten Anwendungen empfohlen. Der Inhalt kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Weitere aktuelle Inhalte finden Sie im Produktdatenblatt (PDS) unter [www.mobil.com/de](http://www.mobil.com/de). Die Informationen zur Energieeffizienz und zur verlängerten Lebensdauer basieren auf der normalen Verwendung des Produkts, wie in der technischen Anleitung des Erbauers (OEM) beschrieben. Die in Anspruch genommene Leistung kann unter anderen Umständen nicht erreicht werden.  
©2022 Exxon Mobil Corporation. Alle Rechte vorbehalten.