

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 hilft Transportunternehmen Kraftstoff zu sparen.



Situation

E. van Wijk Logistics B.V. ist ein Transportunternehmen mit Sitz in den Niederlanden, das über eine Flotte von über 300 Fahrzeugen verfügt. Das Unternehmen wandte sich an den Distributor Den Hartog, da es weitere Möglichkeiten für Kraftstoffeinsparungen und Emissionsverringerungen suchte. Es wird gezeigt, dass im Vergleich zum derzeit verwendeten Motorenöl SAE 10W-30 die Anwendung des Hochleistungsmotorenöls Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 ein höheres Potenzial zur Kraftstoffeinsparung bietet.

Lösung

Den Hartog empfahl E. van Wijk Logistics B.V. die Verwendung von Mobil Delvac 1™ LE 5W-30. Das größte Problem, wenn es um die Auswirkung des Öls auf den Kraftstoffverbrauch geht, ist die Kontrolle der Viskosität. Die auch unter schwierigsten Betriebsbedingungen optimale Viskosität von Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 reduziert die Reibungsverluste im Motor und damit den Kraftstoffverbrauch. Durch Ölabbau/-verschmutzung kann sich das Viskositätsniveau mit der Zeit erhöhen. Rußpartikel, Verunreinigungen und Ölabbauprodukte können zur Verdickung des Motorenöls führen, was einen höheren Kraftstoffverbrauch und eine Absenkung des Motorverschleißschutzes zur Folge haben kann. Die Formulierung des Motorenöls muss daher so leistungsstark sein, dass es die Verdickung unter dem Einfluss von Wärme, Oxidation oder Ruß verhindert.

Kraftstoffverbrauch senken und Emissionen reduzieren

- Transportunternehmen: E. van Wijk Logistics B.V.
- Ort: Giessen, Niederlande

265

Tonnen pro Jahr

Reduzierung der CO₂-Emissionen bis
zu 265 Tonnen pro Jahr

€115.000

Einsparungen bei den Kraftstoffkosten bis zu
115.000 EUR

Ergebnis und Vorteile

Die Messung der gefahrenen Kilometer und des verbrauchten Kraftstoffs über einen bestimmten Zeitraum ergaben eine Einsparung von 1,29 % bis 4,09 % für drei Testfahrzeuge von DAF im Vergleich zu vorherigen Verbrauchsdaten.

Die Betriebsbedingungen der Fahrzeuge und die Wetterbedingungen waren jeweils vergleichbar. Neben hervorragenden Ergebnissen bei Kaltstart und möglicherweise verlängerter Motorenlaufzeit durch erhöhten Verschleißschutz ergibt sich eine potentielle Einsparungen bei den Kraftstoffkosten von bis zu 115.000 EUR durch den Einsatz von Mobil Delvac 1™ LE 5W-30, bei Austausch in allen 300 LKW. Das bedeutet eine Reduzierung der CO₂-Emissionen von bis zu 265 Tonnen pro Jahr.

In einer detaillierten Studie wurden Einsparungen von durchschnittlich 2,69 % erreicht



Weitere Informationen über Mobil Delvac™ und andere Mobil Schmierstoffe erhalten Sie auf mobildelvac.de

Anton Stam

Geschäftsführer - E. van Wijk Logistics B.V.

Willem ter Stege

Technischer Leiter - für Schmierstoffe - Esso Nederland B.V.

Dik den Hartog

Geschäftsführer - Den Hartog B.V.

*Die Einsparungen basieren auf einer angenommenen Jahresfahrleistung von 13 Millionen km, Kraftstoffverbrauch von 4 Mio. Liter/Jahr und dem Nettopreis für Dieselmotorkraftstoff von 1,15 EUR/l. Die Einsparung kann je nach Fahrzeugtyp, Einsatz- und Betriebsbedingungen sowie den jeweiligen Flüssigkeitsviskositäten variieren. Die Reduzierung der CO₂-Emission wurde in Anlehnung an den Emissionsfaktor von 2,65 kg CO₂/l des Dieselmotorkraftstoffs berechnet (Quelle: DEKRA, Deutschland).

© 2017 ExxonMobil. Alle hier genutzten Marken sind Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines verbundenen Unternehmens.

POP 2017-656

