

Mobiltrans AST: Extra High Performance Schmierstoff für Antriebsstränge in Schwerlastfahrzeugen von Caterpillar



Situation

Delorme TP, einer der größten französischen Steinbruchbetreiber, nutzt in seinen Steinbrüchen Schwerlastfahrzeuge von Caterpillar (CAT 966H, CAT D6R und CAT 771D). Das Unternehmen ist ständig auf der Suche nach Optimierungsmöglichkeiten und wandte sich mit der Anfrage nach einer technischen Lösung zur Senkung der Betriebskosten an ExxonMobil und den örtlichen Vertriebspartner Philippe Lubrifiants. So kam es, dass 6 Radlader, 2 Planiertraupen und 6 Muldenkipper aus der Unternehmensflotte getestet wurden, um die folgenden Ziele zu erreichen:

- **Verlängerte Wartungsintervalle und kürzere Ausfallzeiten der Fahrzeuge**
- **Verringerung der bei der Wartung verwendeten Schmierstoffmenge**

Empfehlungen

Die Ingenieure von ExxonMobil empfahlen, die für die Achsen und Getriebe verwendeten mineralischen Schmierstoffe Mobiltrans HD 50 und Mobiltrans HD 30 durch Mobiltrans AST zu ersetzen. Mobiltrans AST ist ein Ganzjahresschmierstoff für Kraftübertragungen der die Spezifikation CAT TO-4M erfüllt und aufgrund seiner hohen Oxidationsbeständigkeit eine Verlängerung der Ölwechselintervalle ermöglicht.

Ergebnisse

Durch die Verwendung von Mobiltrans AST konnten die Ölwechselintervalle für die Getriebe und Achsen auf bis zu 3.000 Stunden verlängert werden. Zuvor, mit den mineralischen Schmierstoffen, waren es noch 2.000 Stunden bei den Getrieben und 1.000 Stunden bei den Achsen gewesen. Eine alle 500 Stunden durchgeführte Schmierstoffanalyse ergab, dass das verlängerte Ölwechselintervall keine negativen Auswirkungen auf die Maschinen hatte.

Durch die Reduzierung der Ausfallzeiten, der verwendeten Schmierstoffmenge und der Anzahl der Wartungsstunden ergaben sich insgesamt Einsparungen in Höhe von 8.500 €/Jahr für den Steinbruchbetreiber.

8.500 €

Weitere Informationen über die Mobil Delvac™-Schmierstoffe und andere Mobil™ Schmierstoffe erhalten Sie vom Technical Support von Mobil™ unter 0 800 970 215 oder per E-Mail an: TechDeskEurope@exxonmobil.com

© 2018 ExxonMobil.

*Der Großteil der vom Kunden angegebenen Einsparungen resultiert aus geringeren Arbeitskosten und höherer Maschinenverfügbarkeit. Die Arbeitskosten für den Ölwechsel bei einer Komponente (Getriebe oder Achse) sind mit 40 € berechnet, die Kosten für den Maschinenstillstand während des Ölwechsels mit 70 €. Die Daten basieren auf dem Gesamtbetriebskostenrechner (TCO=Total Cost of Ownership-Rechner), der eine Verlängerung der Ölwechselintervalle mit dem Faktor 1,5 und die zugeordneten Instandhaltungskosten berücksichtigt. POP -699