



Mobil Delvac

Performance by ExxonMobil

Geprüfte Effizienz: Mit Mobil Schmierstoffen Kraftstoff sparen!



**JÄHRLICH
GEPRÜFT**

DLG-Prüfnummer 6305

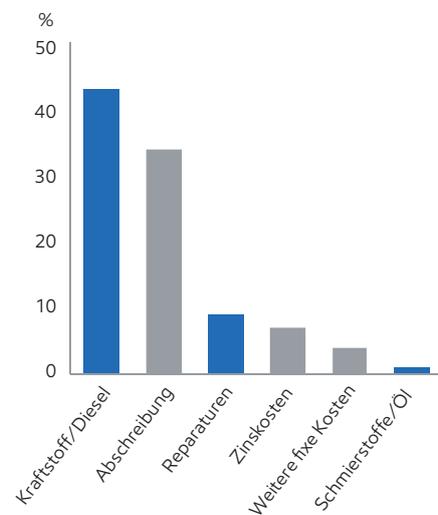
mobildelvac.de

Erprobte Testverfahren beweisen die Effizienz von Mobil Schmierstoffen

Bis zu 1,7 % Kraftstoffeinsparung wurden im DLG-Test gemessen. Das wirkt sich direkt auf Ihr Betriebsergebnis aus: Schließlich beträgt der Anteil für Kraftstoffe 40 % der Kosten. Diese Einsparung vergrößert Ihren Erfolg!

Die Kostenverteilung in einem landwirtschaftlichen Fuhrpark zeigt: Kraftstoffkosten machen mit 40 % den größten Anteil aus, während Schmierstoffe lediglich mit 1 % zu Buche schlagen. Dennoch sind sie die Stellschraube für reduzierten Kraftstoffverbrauch und bieten oft ungenutztes Einsparpotenzial, mit dem Sie Ihr Betriebsergebnis verbessern können. Der Umstieg auf Mobil Hochleistungsschmierstoffe ist daher eine lohnende Effizienz-Investition!

Beispiel Kostenverteilung
im Landmaschinen-Einsatz



* DLG Kraftstoffeinsparungs-Test (PTO und PowerMix) mit 8 Stunden Testzeit (d.h. ohne Einfluss von Ölalterung). Einsparung von durchschnittlich 0,7 % und bis zu 1,7 % mit Mobil Delvac 1 LE 5W-30, Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140, Mobilube Syn LS 75W-90 und Mobil DTE 10 Excel 68 gegenüber Mobil Delvac XHP ESP 10W-40, Mobilube HD 85W-140, Mobilube LS 85W-90 und Univis N 68. Die Einsparung kann je nach Fahrzeug-/Maschinentyp, Einsatzdauer und Betriebsbedingungen sowie den jeweiligen Flüssigkeitsviskositäten variieren.



Im Millbrook-Test erfahren: Es sind sogar noch höhere Einsparungen möglich.

Ein landwirtschaftlicher Betrieb benötigt nicht nur Traktoren, sondern auch andere Nutzfahrzeuge, zum Beispiel Lkw für den Transport der Erzeugnisse. Auch hier zeigen Mobil Hochleistungsschmierstoffe ihre herausragenden Eigenschaften, den Verbrauch zu senken und somit die Wirtschaftlichkeit eines Betriebes zu erhöhen.

Das Automobil Forschungs- und Testzentrum „Millbrook Proving Ground“ in England hat für Mobil Hochleistungsschmierstoffe auf der Teststrecke eine Kraftstoffersparnis bis zu 2,9 % im Vergleich zu herkömmlichen Schmierstoffen ermittelt.**

Doch rechnen Sie selbst nach, wie hoch das Einsparpotenzial von Mobil Hochleistungsschmierstoffen für Ihren Betrieb ist!



Noch mehr Einsparpotenzial:
bis zu

2,9 %

Kraftstoffeinsparung bei Lkw-
Nutzfahrzeugen**

**Durchschnittliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches bei Volvo 2,0 % sowie Iveco 1,7 % bei Stadtfahrten und 2,9 % bei Autobahnfahrten. Kraftstoffeinsparungen sind u.a. abhängig vom Fahrzeug und dessen Ausstattung, von den Außentemperaturen, den Fahrbedingungen und den aktuellen Fluidviskositäten.

Machen Sie Ihre eigene Rechnung auf, wieviel Sie in Ihrem eigenen Maschinenpark sparen können.

In unserem Beispiel gehen wir aus von 10 Fahrzeugen mit einer mittleren Belastung und einer durchschnittlichen Kraftstoffeinsparung von 2 %.

Gefahrene Stunden/Ölwechsel	500 Stunden
Kraftstoffverbrauch (Liter/Stunde)	28,5 Liter
Kraftstoffpreis (Euro/Liter)	1,20 Euro
= Kraftstoffkosten / Ölwechselintervall	17.100 Euro
Kraftstoffeinsparung	2 %
gesparte Kraftstoffkosten	342 Euro
abzüglich Mehraufwand ca. 1,80 Euro/Liter auf Ölwechsellmenge/Jahr 70 Liter	126 Euro
Ersparnis im Jahr pro Fahrzeug	216 Euro
Ersparnis bei einem Fuhrpark von 10 Fahrzeugen	ca. 2.160 Euro

Für höchste Ansprüche: Mobil Hochleistungsschmierstoffe



2013 Einführung von Mobil Delvac 1 LE 5W-30 für Euro VI, für weltweit schwerste Einsatzbedingungen.



1977 Mobil Delvac SHC – der kraftstoffsparende Hochleistungsschmierstoff für Nutzfahrzeuge.



1973 kommt das vollsynthetische Motorenöl Mobil SHC in der damals neuartigen Viskositätslage SAE 5W-20 auf den Markt.



1969 fliegt der erste Jumbo-Jet Boeing 747 mit Mobil Schmierstoffen.



1925 Einführung von Mobil Delvac (Diesel Engine Lubricant and Vacuum) mit damals neuartigen Additiven zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens.



Der erste Motorflug **1903** – die Gebrüder Wright setzen auf Mobil Schmierstoffe.



1893 fährt die erste Benzinkutsche in Amerika mit Mobil Schmierstoffen.

Wer für seine landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge auf hochwertige Schmierstoffe wie Mobil Delvac 1 setzt, profitiert nicht nur von einer lohnenden Kraftstoffeinsparung: Durch die überlegene Qualität wird insgesamt ein zuverlässiger, verschleißarmer und umweltschonender Betrieb sichergestellt.

Mobil Delvac startete seine Erfolgsgeschichte vor 90 Jahren als Schmierstoff speziell für schwere Lkw. Heute gehören die Hochleistungsschmierstoffe der Mobil Delvac Reihe zu den weltweit führenden Produkten für Nutzfahrzeuge. Sie überzeugen durch ihren Beitrag zu Leistungserhalt und langer Lebensdauer von Lkw-Motoren und -Antriebssträngen. Sie genießen seit dem Bestehen der Marke das Vertrauen von Millionen Lkw-Fahrern und Fuhrparkbetreibern sowie über 300 Herstellern (OEM).

Die innovativen Mobil Delvac 1 Schmierstoffe erfüllen auch in landwirtschaftlichen Fahrzeugen höchste Anforderungen. Sie arbeiten dauerhaft zuverlässig auch unter härtesten Bedingungen und verfügen über die nötigen Reserven für extreme Belastungen im professionellen Betrieb.



Mobil Delvac 1 LE 5W-30

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl für hervorragende Leistung unter anspruchsvollsten Bedingungen und hilft gleichzeitig, die Abgassysteme zu schützen. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 bietet optimalen Schutz für Motor und Emissionssystem, ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle und reduzierten Kraftstoffverbrauch.

- Kraftstoffeinsparpotenzial
- Erhöhter Schutz beim Kaltstart
- Ausgezeichneter Verschleißschutz auch unter erschwerten Bedingungen
- Längere Ölwechselintervalle
- Reduzierung des Ölverbrauchs durch geringere Verdampfungsneigung
- Schutz von Abgassystemen insbesondere Systemen mit DPF

Erfüllt oder übertrifft

ACEA E9/E7/E6, API CJ-4/CI-4, API CI-4 PLUS / SN, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF Verlängerte Intervalle, Ford WSS-M2C171-E

Herstellerfreigaben

MB-Freigabe 228.31/228.51, MB-Freigabe 235.28, MAN M 3271-1/3477/3677, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault Truck RLD-2/RLD-3, Scania Low Ash, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Oil Category 3.1, Voith Retarder Oil Class B, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Fluids Specification 93K218

Von ExxonMobil empfohlen für

Renault Truck RGD/RXD

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140*

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140 ist ein vollsynthetischer Getriebeschmierstoff für Antriebsstränge. Er ist auf die hohen Leistungsanforderungen moderner Getriebe ausgelegt.

- Hervorragender Verschleißschutz auch bei extremer Belastung
- Hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität für lange Lebensdauer der Getriebekomponenten
- Niedrige Viskosität bei tiefen Temperaturen für leichte Kaltstarts
- Hohe Scherstabilität für verlängerte Ölwechselintervalle

Erfüllt oder übertrifft

API GL-5, Scania STO 1:0

Herstellerfreigaben

Scania STO 2:0 A

* Produkt-Namensänderung im 2. Quartal 2016:

Mobil Delvac Synthetic Gearoil 75W-140 > Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140
Mobilube Syn 75W-90 > Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90

Mobilube Syn LS 75W-90*

Mobilube Syn LS 75W-90 ist ein Kraftfahrzeuggetriebeöl für Hypoidgetriebe mit Sperrdifferenzial und wird aus High Performance Grundölen sowie einem leistungsstarken Additivsystem hergestellt. Es ist speziell geeignet für den Einsatz in Antriebssystemen wo hohe Drücke und Stoßbelastungen an Achs- und Endantrieben vorherrschen.

- Leichtlauf-Qualität mit Kraftstoffeinsparpotenzial
- Hervorragende Fließfähigkeit für sichere Kaltstarts
- Reduzierter Verschleiß auch bei extremer Belastung
- Optimale Kraftübertragung durch Limited-Slip Eigenschaften
- Hohe Temperatur- und Oxidationsstabilität für lange Lebensdauer der Getriebekomponenten

Erfüllt oder übertrifft

API GL-5

Mobil DTE 10 Excel 68

Mobil DTE 10 Excel 68 ist ein Hochleistungs-Hydrauliköl mit einem speziellen Additivsystem für außergewöhnliche Leistungen des Hydrauliksystems. Es sorgt für Reinhaltung und bietet nachweislich Energieeinsparpotenziale.

- Hervorragende Hydraulikleistung mit Energieeinsparpotenzial
- Hohe Reinhaltungsleistung für optimale Funktion von Pumpen und Bauteilen sowie reduzierte Wartungsarbeiten
- Verlängerte Ölstandzeiten auch bei extremen Betriebsbedingungen

Erfüllt oder übertrifft

DIN 51524-2: 2006-09, DIN 51524-3:2006-09, ISO 11158 L-HV, Bosch-Rexroth RE 90220-01

Herstellerfreigaben

Denison HF-0, Eaton Vickers 694, MAG IAS, LLC P-69, Fives Cincinnati, ORTLINGHAUS-WERKE GMBH ON 9.2.10, STROMAG AG TM-000 327

Händlerstempel

© 2016 Exxon Mobil Corporation.

Mobil und Mobil Delvac1 sind Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens. Andere gezeigte Logos und Marken gehören den jeweiligen Markeninhabern. Die Bezeichnung „ExxonMobil“ wird ausschließlich aus praktischen Gründen verwendet und kann sich auf die Exxon Mobil Corporation oder ein verbundenes Unternehmen beziehen.

ExxonMobil schließt hiermit ausdrücklich jegliche Haftung für Verluste, Forderungen, Ansprüche oder Schadenersatzleistungen aller Art aus (gleichgültig, ob es sich dabei um absehbare, bekannte oder sonstige Verluste, Forderungen, Ansprüche oder Schadenersatzleistungen handelt), die sich aus der Nutzung der vorliegenden Broschüre oder im Zusammenhang damit möglicherweise ergeben könnten.



Eberhart Schmierstoffe AG

Industriestrasse 44

8304 Wallisellen

Tel. +41 52 368 70 00

www.eberhart.ch