

**Mobil Delvac 1™**



**Für mehr  
Leistung und  
Effizienz**

[mobildelvac.ch](http://mobildelvac.ch)

**Hochleistungsmotorenöle, Getriebe- und Spezialöle für leichte LKW und Schwertransporter, Baufahrzeuge, landwirtschaftliche Maschinen und Nutzfahrzeuge.**

Mit über 30 Jahren Expertise in der Formulierung von Hochleistungsschmierstoffen haben ExxonMobil Forschungs- und Entwicklungsingenieure die Mobil Delvac Produktreihe zu einer der fortschrittlichsten Schmierstoffserien für Nutzfahrzeuge gemacht.

Die Mobil Delvac Produkte erfüllen und übertreffen die Anforderungen einer Vielzahl der weltweit führenden Nutzfahrzeug- und Motorenhersteller und werden für Schwertransporter sowohl zur Werksbefüllung als auch für die Wartung empfohlen.

**Ausgewählt von den weltweit führenden Motorenherstellern**

**Freigaben / Spezifikationen:**

Mercedes Benz  
MAN  
Volvo  
Renault Trucks  
Scania  
Cummins  
MTU  
Mack  
DAF



# Mobil Delvac – Vorteile auf einen Blick

## Produkt-Leitfaden

Zur Orientierung über die speziellen Eigenschaften und Leistungsvorteile des Mobil Ölangebots finden Sie hier eine Referenzübersicht. Mit Symbolen wird die relative Leistung der Motorenöle in jeder Kategorie mit einem Stern-Wertesystem gekennzeichnet. Drei Sterne stehen für die höchste Leistung.

Vorteile auf einen Blick		 Motorenschutz	 Kraftstoffeffizienz-Potenzial	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Kaltstart-eigenschaften	Zusätzliche Eigenschaften
<b>Mobil Delvac 1 LE 5W-30</b>	Unser Motorenöl der neuesten Generation Für Euro V und Euro VI Motoren Kraftstoffeffizienz bei voller Leistung	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	DPF-kompatibel
<b>Mobil Delvac 1 5W-40</b>	Für höchste Belastung und dauerhaften Motorenschutz	★★★	★★	★★★★	★★★★	
<b>Mobil Delvac 1 SHC 5W-40</b>	Sehr hohe alkalische Reserven (TBN), auch für den Einsatz in Schiffen und Maschinen	★★★	★★	★★★★	★★★★	
<b>Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30</b>	LKW und Busse mit low SAPS Technologie	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	DPF-kompatibel
<b>Mobil Delvac XHP LE 10W-40</b>	Leistungsstarker Schutz für Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlung	★★★	★	★★★★	★★	DPF-kompatibel
<b>Mobil Delvac XHP ESP 10W-40</b>	Besonders breiter Anwendungsbereich: Straße, Bau- und Landwirtschaft	★★★	★	★★★★	★★	DPF-kompatibel
<b>Mobil Delvac XHP Extra 10W-40</b>	Für lange Ölwechselintervalle Hohe alkalische Reserven (TBN)	★★★	★	★★★★	★★	

Diese Bewertungen sind ein allgemeiner Leitfaden. Umfassende Informationen zu Produktempfehlungen und die erforderlichen Ölwechselintervalle entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung ihres Fahrzeugs

## DPF-Kompatibilität

Unsere Low-Ash-Produkte (low SAPS) sind besonders geeignet, um den Motor und das DPF-System zu schützen. Die Low-Ash-Technologie trägt dazu bei, die Ansammlung von anorganischen Rückständen auf dem DPF zu minimieren. Verstopfte DPFs sind ineffizient beim Filtern von Partikeln im Abgas und können zu vermehrtem Gegendruck mit Auswirkung auf die Kraftstoffeffizienz und Motorleistung führen.

# Mobil Delvac - Vorteile im Detail



## Erweiterter Motorenschutz

Die Zuverlässigkeit, Leistung und Lebensdauer der Antriebssysteme Ihrer Fahrzeuge hängen letztlich von einem extrem dünnen Schmierstofffilm ab, der die sich bewegenden Teile voneinander trennt und somit Reibung reduziert. Spezielle Hochleistungsgrundöle sorgen in einer großen Temperaturbandbreite für einen effektiven Schmierstofffilm.

Die Auswahl des richtigen Mobil Delvac Hochleistungsöls für Ihre Fahrzeuge hilft Ihnen, die Motoren Ihrer Fahrzeuge vor den schadhafte Einflüssen von Ruß und anderer Verschmutzung zu schützen.

Die Mobil Delvac Motorenöle können dank ihrer Eigenschaften dazu beitragen, die Lebensdauer der LKW-Motoren zu verlängern, unabhängig davon, ob sie in hochentwickelten, emissionsarmen, stark beanspruchten oder älteren Motoren eingesetzt werden.



## Kraftstoffeffizienz<sup>1</sup>

Kraftstoff macht einen großen Teil der Betriebskosten von Nutzfahrzeugen aus. Im Vergleich zu konventionellen Schmierstoffen ermöglichen Mobil Delvac Hochleistungsmotorenöle Vorteile wie Kraftstoffeffizienz, insbesondere dann, wenn sie in Kombination mit Hochleistungs-Getriebeölen und -Schmierfetten genutzt werden.<sup>1</sup>



## Maximale Ölwechselintervalle<sup>2</sup>

Mobil Hochleistungsschmierstoffe sind gegenüber konventionellen Motorenölen stabiler auch bei hohen Temperaturen. Das bedeutet, dass sie resistenter sind gegenüber thermischem Abbau, der zu leistungsreduzierender Schlammabildung sowie zu Ablagerungen und Verschlechterung der Viskosität führen kann.

Mobil Delvac Hochleistungsprodukte ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle und helfen so Zeit und Geld zu sparen.



## Strengere Abgasnormen\*

Mobil Delvac Hochleistungs-Motorenöle sind speziell entwickelt, um moderne abgasarme Motorbauarten zu schmieren und zu schützen. Diese Bauarten beinhalten oft niedrige Ölverbrauchsquoten und nutzen Abgasrückführung, selektive katalytische Reduktion bzw. Dieselpartikelfilter.

Für Nutzfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter haben wir eine Reihe von herausragenden Low-SAPS-Hochleistungsölen entwickelt.

\* Bitte beachten Sie das jeweilige Produktdatenblatt unter [www.mobil-delvac.com](http://www.mobil-delvac.com)

<sup>1</sup> Tests zur Messung des Kraftstoffverbrauchs wurden auf dem Gelände der Millbrook Proving Ground, Ltd. in Großbritannien durchgeführt. Es wurde eine statistisch signifikante Senkung des Kraftstoffverbrauchs beobachtet, wenn man Mobil Delvac 1 LE 5W-30 und synthetische Mobil Schmierstoffe für den Antriebsstrang mit mineralischen Produkten vergleicht. Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs betrug bei der Autobahnfahrt durchschnittlich 2,9%. Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs ist u.a. vom Typ des Fahrzeugs/Motors, von der Außentemperatur, Fahrbedingungen und von der Viskositätsklasse des aktuell verwendeten Motoröls abhängig.

<sup>2</sup> Im Vergleich zu konventionellen Mineralölen bietet z.B. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 die Möglichkeit, die Ölwechselintervalle zu verlängern. Um Empfehlungen für Ihre eigene Fahrzeuge/Maschinen zu erhalten, sollten Sie sich auch immer bei dem Fahrzeughersteller (OEM) informieren.



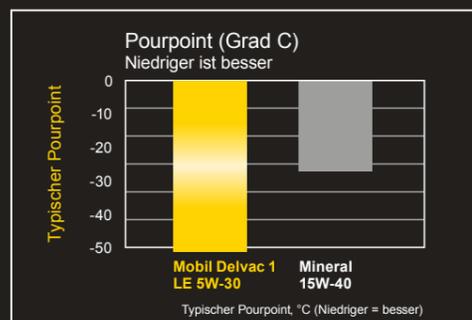
# Mobil Delvac Hochleistungsprodukte – Mehr Leistung für Ihren Fuhrpark

Mobil Delvac Hochleistungsschmierstoffe wurden ausgiebig im Labor und auf der Straße getestet. Dabei wurden beste Ergebnisse erzielt sowohl unter extremen Testbedingungen als auch in der anspruchvollsten Umgebung.

## Exzellente Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen

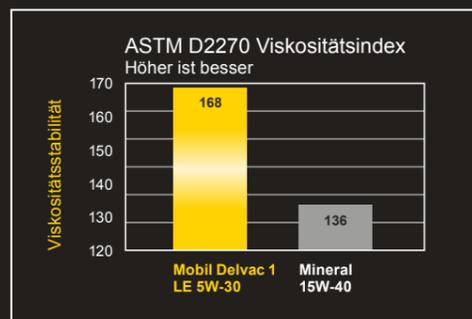
Der „Pourpoint“ ist ein Maß für die Fließfähigkeit eines Schmierstoffes bei niedrigen Temperaturen. Die Mobil Delvac Hochleistungsschmierstoffe sind entwickelt worden, um die innere Reibung zu reduzieren, was zu herausragenden Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen führt.

Da beim Kaltstart der Verschleiß der Bauteile besonders groß ist, müssen sie besonders effektiv geschmiert werden (schnellere Durchölung).



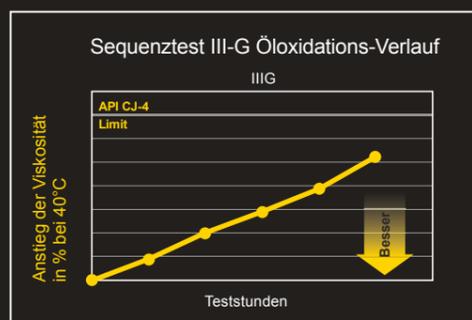
## Viskositätsstabilität

Je höher der Viskositätsindex desto besser das Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Mobil Delvac bietet überlegene Leistung bei niedrigen Temperaturen und zeigt bei höheren Temperaturen eine hohe Viskosität, so dass ausgezeichneter Schutz über eine größere Temperaturbandbreite gewährt wird.



## Verbesserte Oxidations- und Hitzebeständigkeit

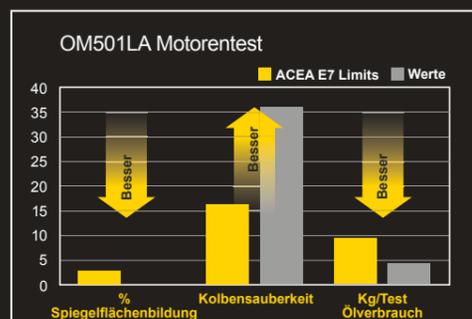
Die verbesserte Oxidations- und Hitzebeständigkeit von Mobil Delvac Hochleistungsschmierstoffen führen zu geringerem Viskositätsanstieg über eine längere Betriebsdauer und reduzieren Ablagerungen. Die Ölwechselintervalle werden verlängert, was zu weniger Stillstandzeiten führt und Zeit und Geld sparen hilft.



## Hervorragender Motorenschutz

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 hilft Spiegelflächenbildung zu reduzieren, die Kolbenauberkeit zu verbessern und damit den Ölverbrauch zu kontrollieren. Der OM501LA Motorentest zeigt anschaulich die ausgezeichneten Leistungswerte von Mobil Delvac 1 LE 5W-30.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 bietet herausragende Schmierung und Verschleißschutz



# Vom Motor bis zur Hinterachse – unsere Empfehlungen

## Für herausragende Leistung unter den anspruchsvollsten Bedingungen

Mobil Delvac Hochleistungsprodukte sind die richtige Wahl.

Mobil Automatikgetriebeöle wurde speziell für Anwendungen in schweren Nutzfahrzeugen entwickelt. Zudem sollen sie maximalen Schutz selbst unter den anspruchsvollsten Betriebsbedingungen bieten.

In Kombination mit einem umfassenden Sortiment an Hochleistungsmotorenölen bietet Ihnen Mobil Delvac eine Produktpalette, die den Schmierstoffbedarf Ihrer Nutzfahrzeuge abdeckt.

### Motorenöl

Mobil Delvac Motorenöle decken einen breiten Anwendungsbereich ab – von Schwertransportern über LKW bis hin zu leichten Nutzfahrzeugen – und sorgen für eine lange Betriebsdauer mit erweiterten Wartungsintervallen.

### Automatikgetriebe / Servolenkung

Mobil Automatikgetriebeöle (ATF) tragen dazu bei die Wartungsintervalle zu verlängern, Ablagerungen zu vermeiden, Gangwechsel zu vereinfachen sowie eine lange Getriebehaltbarkeit unter allen Betriebsbedingungen ermöglichen.

### Schaltgetriebe

Die Mobil Getriebeöle beinhalten Hochleistungskomponenten (Additive), die einen hervorragenden Schutz gegen Verschleiß bei extremen Temperaturen, starker Stoßbelastung und hohen Geschwindigkeiten bieten.

### Hinterachse

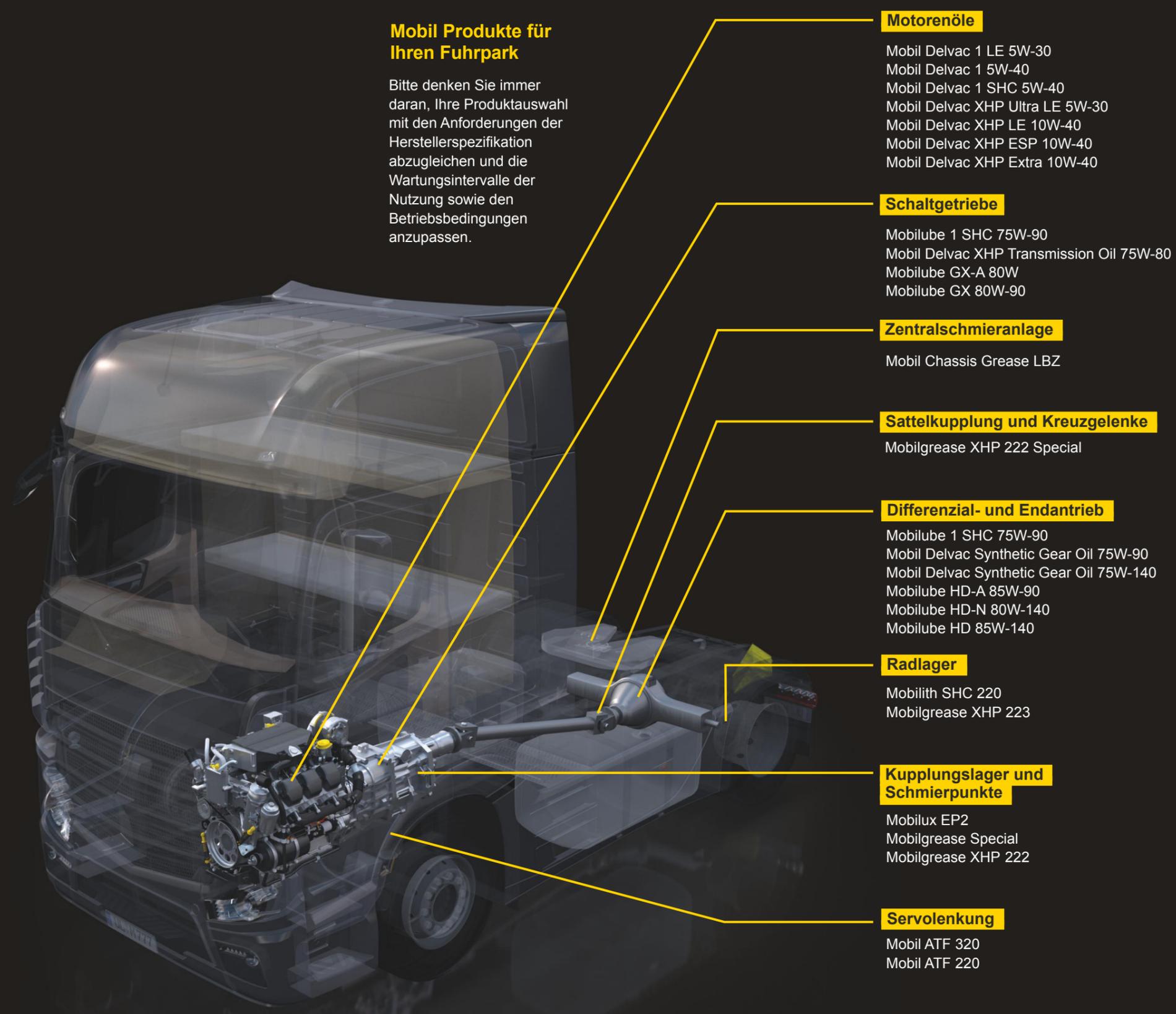
Mobil Delvac Schmierstoffe wurden speziell für LKW-Getriebe, -Achsen und Endantriebssysteme auch für den Einsatz unter härtesten Betriebsbedingungen entwickelt.

### Schmierfett

Mobil Hochleistungs-Schmierfette bieten erstklassige Beständigkeit gegen Oxidation und Feuchtigkeitseintrag. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch exzellenten Korrosionsschutz und sehr gute Schmierungseigenschaften selbst bei tiefen Temperaturen aus.

## Mobil Produkte für Ihren Fuhrpark

Bitte denken Sie immer daran, Ihre Produktauswahl mit den Anforderungen der Herstellerspezifikation abzugleichen und die Wartungsintervalle der Nutzung sowie den Betriebsbedingungen anzupassen.



### Motorenöle

- Mobil Delvac 1 LE 5W-30
- Mobil Delvac 1 5W-40
- Mobil Delvac 1 SHC 5W-40
- Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30
- Mobil Delvac XHP LE 10W-40
- Mobil Delvac XHP ESP 10W-40
- Mobil Delvac XHP Extra 10W-40

### Schaltgetriebe

- Mobilube 1 SHC 75W-90
- Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80
- Mobilube GX-A 80W
- Mobilube GX 80W-90

### Zentralschmieranlage

- Mobil Chassis Grease LBZ

### Sattelkupplung und Kreuzgelenke

- Mobilgrease XHP 222 Special

### Differenzial- und Endantrieb

- Mobilube 1 SHC 75W-90
- Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90
- Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140
- Mobilube HD-A 85W-90
- Mobilube HD-N 80W-140
- Mobilube HD 85W-140

### Radlager

- Mobilith SHC 220
- Mobilgrease XHP 223

### Kupplungslager und Schmierpunkte

- Mobilux EP2
- Mobilgrease Special
- Mobilgrease XHP 222

### Servolenkung

- Mobil ATF 320
- Mobil ATF 220

# Mobil Delvac 1 – für mehr Leistung und Effizienz



## Mobil Delvac 1 LE 5W-30

Für Euro V und Euro VI Motoren  
Kraftstoffeffizienz bei voller Leistung

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 erfüllt oder übertrifft folgende Spezifikationen:

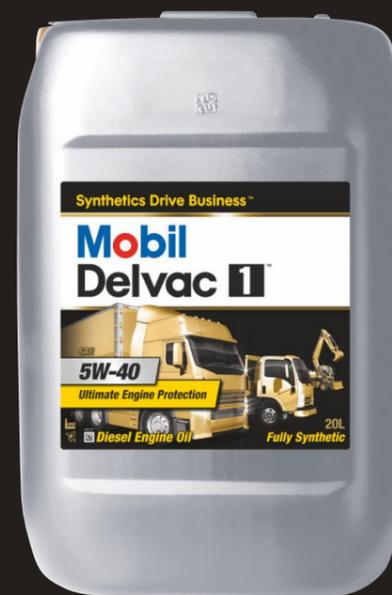
ACEA E6/E7/E9	JASO DH-2
API CJ-4/SN	FORD WSS-M2C171-E
CAT ECF-3	Cummins CES 20081

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 hat die folgenden Herstellerfreigaben:

MB-Freigabe 228.31/228.51/235.28  
MAN M 3677  
Renault Trucks RLD-2/RLD-3  
DAF verlängerte Intervalle  
Volvo VDS-3/VDS-4  
MTU Oil Category 3.1  
Deutz DQC IV-10-LA  
MACK EO-O Premium Plus  
Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K218

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

Renault Trucks RXD/RGD



## Mobil Delvac 1 5W-40

Für höchste Belastung und  
dauerhaften Motorschutz

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac 1 5W-40 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4	Renault Trucks RXD
API SL/SJ	Cummins CES 20075/76/77/78
ACEA E7/E4	Ford WSS-M2C171-D
Jaso DH-1	Global DHD-1

Mobil Delvac 1 5W-40 hat die folgenden Herstellerfreigaben:

MB-Freigabe 228.5/235.27  
Volvo VDS-2/VDS-3  
Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus  
Scania LDF  
Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K214

Mobil Delvac 1 5W-40 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

API CG-4/CF-4/CF  
Cummins CES 20071/72  
Caterpillar ECF-1-A



## Mobil Delvac 1 SHC 5W-40

Sehr hohe alkalische Reserven (TBN),  
auch für den Einsatz in Schiffen  
und Maschinen

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac 1 SHC 5W-40 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

ACEA E4  
Renault Trucks RXD

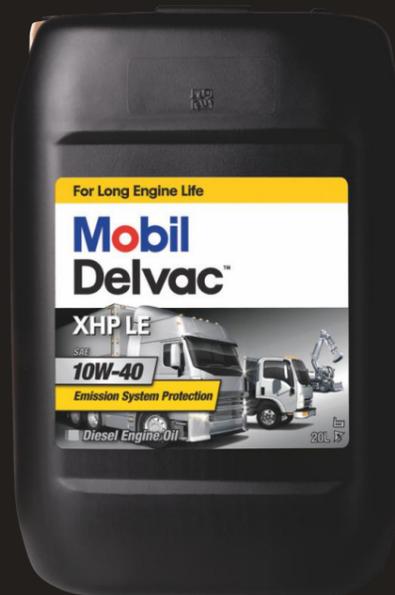
Mobil Delvac 1 SHC 5W-40 hat die folgenden Herstellerfreigaben:

MAN M 3277  
MB-Freigabe 228.5  
Volvo VDS-2  
MTU Oil Category 3  
ZF TE-ML 04C

Mobil Delvac 1 SHC 5W-40 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

API CE/CF  
Mack EO-M

# Mobil Delvac Motorenöle – für ein langes Motorenleben



## Mobil Delvac XHP LE 10W-40

Leistungsstarker Schutz für Motoren  
mit und ohne Abgasnachbehandlung

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

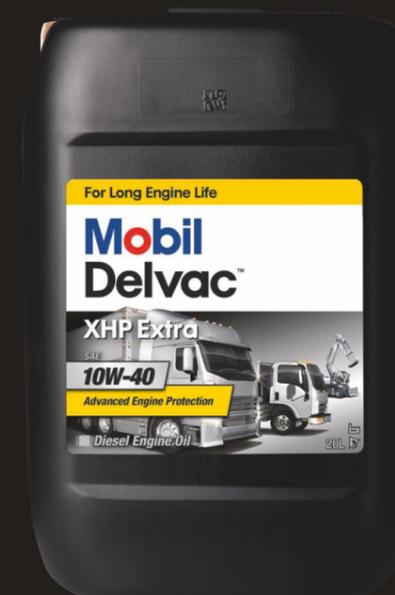
ACEA E4/E6/E7	Renault Trucks RXD/RLD-2
API CI-4	Renault Trucks RGD
JASO DH-2	DAF verlängerte Intervalle

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 wurde von folgenden führenden LKW-Motorenherstellern freigegeben:

MB-Freigabe 228.5/228.51/235.27	Scania Low Ash
MAN M 3477	MTU Oil Category 3.1
Volvo VDS-3	Deutz DQC IV-10-LA

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

MAN M 3277 (CRT)



## Mobil Delvac XHP Extra 10W-40

Für lange Ölwechselintervalle  
Hohe alkalische Reserven (TBN)

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

ACEA E4/E7	Renault Trucks RXD
------------	--------------------

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 wurde von folgenden führenden LKW-Motorenherstellern freigegeben:

MB-Freigabe 228.5/235.27	MTU Oil Category 3
MAN M 3277	Scania LDF-2/LDF-3
Volvo VDS-2/VDS-3	ZF TE-ML 04C

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

API CF  
Cummins CES 20072

## Mobil Delvac XHP ESP 10W-40

Besonders breiter Anwendungsbereich;  
Straße, Bau- und Landwirtschaft

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

ACEA E9/E7/E6/E4	DAF verlängerte Intervalle
API CJ-4/ CI-4 Plus/ CCI-4	Cummins CES 20081
JASO DH-2	CAT ECF-3

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 wurde von folgenden führenden LKW-Motorenherstellern freigegeben:

MB-Freigabe 228.51	Volvo VDS-4/ VDS-3
MAN M 3477/ M 3575/ M 3271-1	Penault Trucks RLD-3/ RLD-2
MTU Ölkategorie 3.1	Deutz DQC IV-10 LA

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

Renault Trucks RXD/ RGD

# Für mehr Leistung – Schutz für Getriebe und Antriebsstrang

„Leistung ohne Kompromisse, auch unter anspruchsvollsten Bedingungen.“



Jeder Motor ist einzigartig und permanent unterschiedlichen Belastungen und Betriebsbedingungen ausgesetzt. Das breite Sortiment an Mobil Hochleistungsölen bietet maßgeschneidert kompromisslose Leistung selbst unter den anspruchsvollsten Bedingungen.

## Getriebeöle für den Antriebsstrang

Zusätzlich zur Produktfamilie der Mobil Delvac Motorenöle bietet ExxonMobil Ihnen ein umfassendes Sortiment an leistungsstarken Getriebe- und Hinterachsölen, Schmierfetten und Spezialprodukten.

Diese Produkte erfüllen die meisten der bedeutenden Industriespezifikationen und sind von den wichtigsten Herstellern in Übereinstimmung mit ihren eigenen anspruchsvollen Standards freigegeben.

Vorteile für Ihren Fuhrpark:

**Lange Lebensdauer für Fahrzeugkomponenten**

**Verlängerte Ölwechselintervalle**

**Verbesserte Kraftstoffeffizienz**

Produkt	SAE	Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen	Freigabe	Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß
Mobil Delvac XHP Transmission Oil	75W-80	API GL-4 ZF TE-ML 02L MAN 341 Typ Z4	ZF TE-ML 01L ZF TE-ML 02L ZF TE-ML 16K MAN 341 Typ E3 ; MAN 341 Typ 24	API GL-4 ZF TE-ML 08
	75W-90	API GL-5/MT-1 Scania STO 1:0 ZF-TE-ML 07A/08	ZF TE-ML 02B/05B/12B/ 16F/17B/19C/21B MAN 341 Typ E3/Z2; MAN 342 Typ M3 MB-Freigabe 235.8 JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes	API GL-4
Mobil Delvac Synthetic Gear Oil	75W-90	API GL-5/MT-1 Scania STO 1:0 ZF-TE-ML 07A/08	Volvo 97312 SAE J2360 ArvinMerritor 076-N MB-Freigabe 235.8 ZF TE-ML 05B/12B/16F/17B/ 19C/21B International TMS-6816 DANA SHAES-256 Rev C DANA SHAES 429 MACK GO-J PLUS MAN 342 Typ M2 VOITH TURBO 132.00374401 / 132.00374402 Flender BA 7302 Table R1	MIL-PRF-2105E, quality level but not approved Eaton PS-163
Mobilube Syn LS	75W-90	API GL-5		
Mobil Delvac Synthetic Gear Oil	75W-140	API GL-5 Scania STO 1:0		
Mobiltrans MBT	75W-90		MB-Freigabe 235.11	
Mobil Delvac Synthetic Transmission Oil V30	30		Volvo 97307 Volvo 97318 MAN 341 Typ E4	
Mobil Delvac Synthetic ATF			ALLISON TES-295 MB-Freigabe 236.91 Voith Turbo H55.633638 / DIWA Service Bulletin 013 and 118	

Aufgrund fortlaufender Forschung und Entwicklung können sich Produktprofile und -leistungen ändern. Für aktualisierte Informationen wenden Sie sich bitte an das Mobil Technical Help Desk unter +420 221 456 426 oder über TechDeskEurope@exxonmobil.com.

Genaue Definitionen/Kategorien der Produkte werden auf folgenden Seiten dargestellt.

# Mobil Delvac Getriebeöle für den Antriebsstrang



„Wir bei McLaren Racing müssen sicherstellen, dass unsere gesamte Transportflotte zu 100 % zuverlässig, effizient und wirtschaftlich von Rennen zu Rennen arbeitet. Wir verwenden Mobil Delvac 1 LE 5W-30, weil es hervorragende Schmierung, verlängerte Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer des Motors bietet.“

**Martin Boyes**

Assistent des Transport-Managers bei McLaren Racing

## Mobilube 1 SHC 75W-90

### Spezifikationen und Freigaben

#### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac 1 SHC 75W-90 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

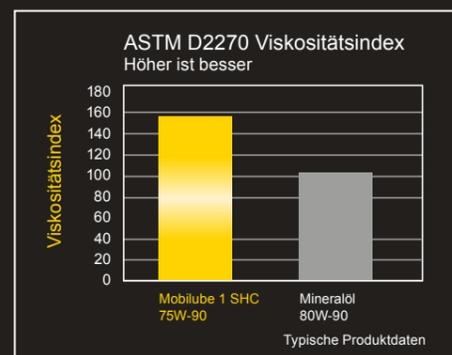
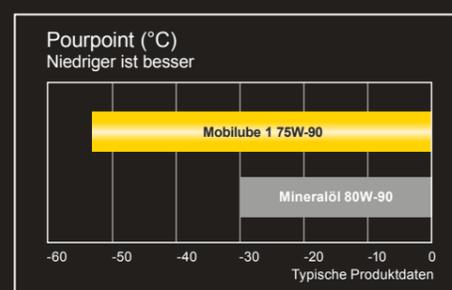
API GL-5/MT-1  
Scania STO 1:0  
ZF-TE-ML 07A/08

Mobilube 1 SHC 75W-90 wurde von folgenden führenden LKW-Motorenherstellern freigegeben:

ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B  
MAN 341 Typ E3/Z2; MAN 342 Typ M3  
MB-Freigabe 235.8  
JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes  
SAE J 2360

Mobilube 1 SHC 75W-90 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

API GL-4



## Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

API GL-5/MT-1  
Scania STO 1:0  
ZF-TE-ML 07A/08

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 wurde von folgenden führenden LKW-Motorenherstellern freigegeben:

Volvo 97312	DANA SHAES 429
SAE J2360	MACK GO-J PLUS
ArvinMerritor 076-N	MAN 342 Typ M2
MB-Freigabe 235.8	VOITH TURBO
ZF-TE-ML	132.00374401 /
05B/12B/16F/17B/19C/21B	132.00374402
International TMS-6816	Flender BA 7302 Table R1
DANA SHAES-256 Rev C	

Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

MIL-PRF-2105E, quality level but not approved  
Eaton PS-163

## Mobil Delvac: Automatikgetriebeöle

### Mobil Delvac Synthetic ATF

#### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac Synthetic ATF wurde von folgenden führenden LKW-Motorenherstellern freigegeben:

Allison TES-295  
MB-Freigabe 236.91  
Voith Turbo H55.633638 / DIWA  
Service Bulletin 013 and 118

## Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80

### Spezifikationen und Freigaben

Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 erfüllt oder übertrifft die folgenden Spezifikationen:

API GL-4  
ZF TE-ML 02L  
MAN 341 Typ Z4

Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 hat die folgenden Herstellerfreigaben:

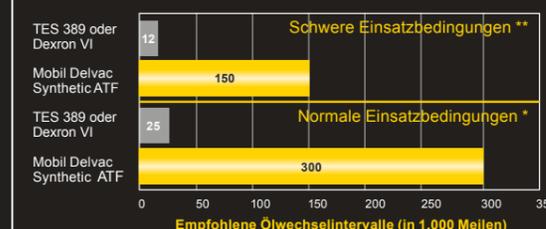
ZF TE-ML 01L  
ZF TE-ML 02L  
ZF TE-ML 16K  
MAN 341 Typ E3 ; MAN 341 Typ 24

Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W-80 wird von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:

API GL-4  
ZF TE-ML 08

#### Mobil Delvac Synthetic ATF für längere Ölwechselintervalle

in Getrieben Allison der Reihe 3000 und 4000, die mit Hochleistungsfiltern ausgerüstet sind



\* Normale Einsatzbedingungen: Einsatzbedingungen, die als nicht anspruchsvoll klassifiziert sind, aber auch Stadtbusse mit dem Arbeitszyklus mit bis zu einem Halt je 1,5 km Fahrt.  
\*\* Schwere Einsatzbedingungen: Retarder, Straßen- und Offroad-Fahrzeuge, Müllfahrzeuge, Transportfahrzeuge und Stadtbusse mit dem Arbeitszyklus mit mehr als einem Halt je 1,5 km Fahrt.

Mobil Delvac Hochleistungsöle erfüllen oder übertreffen die folgenden Spezifikationen:

Produkt	SAE	Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen	Hersteller-Freigabe	Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß:
<b>Mobil Delvac 1 LE</b> Für Euro V und Euro VI Motoren Kraftstoffeffizienz bei voller Leistung	5W-30	ACEA E9/E7/E6 API CJ-4/SN JASO DH-2 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081 DAF verlängerte Intervalle Ford WSS-M2C171-E	MB-Freigabe 235.28/228.51/228.31 MAN M 3677 Volvo VDS-3/VDS-4 Deutz DQC IV-10 LA Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K218 Mack EO-O Premium Plus MTU Oil Category 3.1 Renault Truck RLD-2/RLD-3	Renault Truck RGD/RXD
<b>Mobil Delvac 1</b> Für höchste Belastung und dauerhaften Motorschutz	5W-40	API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/SL/SJ ACEA E7/E4 Cummins CES 20078/20077/20076/20075 Ford WSS-M2C171-D Renault Trucks RXD Global DHD-1 JASO DH-1	Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K214 Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M MB-Freigabe 228.5/235.27 Scania LDF Volvo VDS-2/VDS-3	ACEA E5/E3 API CG-4/CF-4/CF Caterpillar ECF-1 Cummins CES 20072/20071
<b>Mobil Delvac 1 SHC</b> Sehr hohe alkalische Reserven (TBN) Auch für den Einsatz in Schiffen und Maschinen	5W-40	ACEA E4 Renault Trucks RXD	ZF-TE-ML 04C Volvo VDS-2 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3277 MTU Oil Category 3	API CE/CF Mack EO-M
<b>Mobil Delvac XHP ESP</b> Besonders breiter Anwendungsbereich: Straße, Bau- und Landwirtschaft	10W-40	ACEA E4/E6/E7 API CI-4 JASO DH-2 DAF verlängerte Intervalle Renault Trucks RXD/RLD-2/RGD	MB-Freigabe 228.51/228.5/235.27 MAN M 3477 MTU Oil Category 3.1 Volvo VDS-3 Deutz DQC IV-10 LA	MAN M 3277 (CRT)
<b>Mobil Delvac XHP Ultra LE</b> LKW und Busse mit low SAPS Technologie	5W-30	ACEA E4	MB-Freigabe 228.51 MAN M 3477	MB-Freigabe 228.51 MB-Freigabe 228.5 MAN M 3477 MAN M 3277 MAN M 3275-1
<b>Mobil Delvac XHP Extra</b> Für lange Ölwechselintervalle Hohe alkalische Reserven (TBN)	10W-40	ACEA E4/E7 Renault Trucks RXD	MAN M 3277 MB-Freigabe 228.5/235.27 Volvo VDS-2/VDS-3 MTU Oil Category 3 Scania LDF-3/LDF-2 ZF TE-ML 04C	Cummins CES 20072 API CF
<b>Mobilube 1 SHC</b> Hochentwickelte Formulierungstechnologie für extreme Servicebedingungen	75W-90	API GL-5/MT-1 ZF TE-ML 07A/08 Scania STO 1.0	JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes MAN 341 Typ E3/Z2 MAN 342 Typ M3 MB-Freigabe 235.8 ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B SAE J2360	API GL-4
<b>Mobil Delvac Synthetic Gear Oil</b> Vollsynthetisches Hochleistungs-Kraftübertragungsschmieröl	75W-90	API GL-5/MT-1 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 07A / 08	Volvo 97312 SAE J2360 ArvinMeritor 076-N Dana SHAES 256 Rev C / 429 Flender BA 7302 Table R1 International TMS-6816 Mack GO-J Plus MAN 342 Typ M2 MB-Freigabe 235.8 VOITH TURBO 132.00374401/ 132.00374402 ZF TE-ML 05B/12B/16F/17B/19C/21B	Eaton PS 163 MIL-PRF-2105E
<b>Mobil Delvac Synthetic Gear Oil</b> Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebschmieröl	75W-140	API GL-5 Scania STO 1:0		
<b>Mobil Delvac Synthetic ATF</b> Hochentwickelte Technologie für synthetische Automatikgetriebeöle			Allison TES-295 (AN - 051005) MB-Freigabe 236.91 Voith Turbo H55.633638 / DIWA Service Bulletin 013 & 118	

**Viele Ansprüche,  
ein Öl – Mobil Delvac 1**

„Wenn ein Kunde in meiner Werkstatt eine Diskussion über Schmierstoffe anfängt, stelle ich ihm nur eine einfache Frage: Möchten Sie Ihre Fahrzeuge lieber in der Werkstatt oder auf der Straße in Bewegung sehen? Wir beide wissen dann, dass Mobil Delvac die einzig richtige Antwort darauf ist!“

R. Stuewe  
Werkstattleiter  
Nutzfahrzeuge  
Mercedes-Benz Workshop  
H. Mühle/Deutschland



Aufgrund fortlaufender Forschung und Entwicklung können sich Produktprofile und -leistungen ändern. Für aktualisierte Informationen wenden Sie sich bitte an das Mobil Technical Help Desk unter +420 221 456 426 oder über TechDeskEurope@exxonmobil.com. Genaue Definitionen/Kategorien der Produkte wurden auf vorherigen Seiten dargestellt.