

Mobil Schmierstoffe für Mercedes-Benz Motoren

Unsere Motorenöl-Empfehlung



Mobil 1™

Die Mobil Produkt-Palette umfasst Schmierstoffe, die speziell für die Motoren von Mercedes-Benz entwickelt wurden. Das gilt insbesondere für das Hochleistungsmotorenöl Mobil 1 New Life 0W-40, das den Anforderungen der MB 229.5 entspricht, und Mobil 1 ESP Formula 5W-30, ein High-Tech-Motorenöl mit der Freigabe für MB 229.51, für die Nutzung in Mercedes-Benz Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Vertrauen Sie auf Mobil Schmierstoffe zur Optimierung der Motorenleistung und steigern Sie Ihr Gewinn-Potenzial.

Mobil 1 New Life 0W-40

- High-Tech Motorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren inklusive Turbolader
- Leichtlauf mit Langzeitschutz für außergewöhnlich hohe Sicherheit auch bei verlängerten Ölwechsel-Intervallen
- extreme Motorensauberkeit

Freigegeben nach

MB 229.3, 229.5, VW 502 00/505 00, BMW LL-01, Porsche A40, AVTOVAZ Lada cars

Erfüllt API SM/SJ/SL, ACEA A3/B3/B4
Nissan GT-R, AAE (STO 003) Group B6

ExxonMobil Qualitätsniveau

API CF, VW 503 01, Opel GM-LL-A-025 und Opel GM-LL-B-025
Saab, Fiat 9.55535-M2/N2/Z2



Mobil 1 ESP Formula 5W-30

- unterstützt, die Wirksamkeit von Diesel-Partikel-Filtern und Benzin-Katalysatoren
- ausgezeichnete Leichtlaufeigenschaften für geringeren Kraftstoffverbrauch
- optimaler Motorschutz
- extrem weiter Einsatzbereich

Freigegeben nach

VW 504 00/507 00 (ausgenommen Pumpe-Düse R5/V10 TDI), MB 229.31 und 229.51, BMW LL-04, Porsche C30, Chrysler MS-11106, PSA B712290 und B712297
AVTOVAZ Lada cars AAE (STO 003)

Erfüllt API SM/SN Motorentest-anforderung, ACEA C2/C3, Jaso DL-1

ExxonMobil Qualitätsniveau API CF



Mobil 1 ESP 0W-40

- optimaler Verschleißschutz
- hervorragende Kaltstarteigenschaften
- verbesserte Motorensauberkeit
- optimale Unterstützung von wartungsfreien Diesel-Partikel-Filtern und Benzin-Katalysatoren

Freigegeben nach

MB 229.31 und 229.51, VW 502 00/ 505 00, BMW LL-04, Porsche A40, GM dexos2™

Erfüllt

API SM, ACEA C3, Fiat 9.55535-S2

ExxonMobil Qualitätsniveau API CF, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025



Optimaler Verschleißschutz und außergewöhnliche Motorensauberkeit machen Mobil 1 zu einem der besten Hochleistungsschmierstoffe der Welt.

Mercedes-Benz Spezifikationen	229.3	229.31	229.5	229.51
Mobil Motorenöle nach Spezifikation Fettgedruckte Produkte sind von ExxonMobil empfohlen	Mobil 1 New Life 0W-40	Mobil 1 ESP Formula 5W-30	Mobil 1 New Life 0W-40	Mobil 1 ESP Formula 5W-30
	Mobil Super 3000 M 5W-30	Mobil 1 ESP 0W-40	Mobil Super 3000 M 5W-30	Mobil 1 ESP 0W-40
	Mobil 1 Peak Life 5W-50	Mobil Super 3000 XE 5W-30		Mobil Super 3000 XE 5W-30

Benzinmotoren

M 155 (SLR)	● ¹			
M 152, M 157			● ²	
M 156, M 159			● ²	● ²
M 275, M 285 (Maybach)			● ²	
AMG Motoren außer M 155 (SLR), M156 und M 159			● ²	
M 132 (USA), M 278			●	
M 122, M 272/273, M 276	●		●	
M 132 (ROW), M 266, M 271	●	●	●	●
M 270, M 271 EVO, M 274	●		●	●

Dieselmotoren ohne Partikelfilter (DPF)

OM 660	●	●	●	●
OM 640, OM 642, OM 646, OM 651	●	●	●	●
Van Motoren (Vito, Viano Sprinter): OM 611, OM 612, OM 646, OM 647, OM 651	● ³	● ³	● ³	● ³

Dieselmotoren mit Partikelfilter (DPF)

OM 629, OM 640, OM 646, OM 651		●		●
OM 642				
ohne OM 642 EU6 in BR 164.124/.824, BR 251.124 OM 642 in BR 463.306/.336/.346 OM 642 Bin5 in BR 164.125/.825, BR 251.125 (nur USA und Kanada)		●		●
OM 660 (EU3/EU4 mit unreguliertem DPF)		●		●
Van-Motoren (Vito, Viano, Sprinter): OM 642, OM 646, OM 651		● ³		● ³

● Freigabe

¹Einschränkung: Nur das Produkt Mobil 1 5W-50, SAE 5W-50, Blatt 229.3 ist zugelassen!

²Einschränkung: Es dürfen nur Motorenöle SAE 0W-40 und SAE 5W-40 verwendet werden!

³Empfehlung: Zur Gewährleistung eines optimalen Schmierverhaltens bei tiefen Außentemperaturen und aufgrund gestiegener Belastungen (z.B durch Biokraftstoffe) werden als Ganzjahresöle für VAN-Motoren Viskositäten SAE 0W-30, 0W-40 oder SAE 5W-30, 5W-40 empfohlen. Bitte beachten Sie hierzu die Anwendungstemperaturbereiche in der Betriebsanleitung oder auf Blatt 224.1.

Quelle: Mercedes-Benz Betriebsstoff-Vorschriften (MB BEVO 223.2). Nachtrag 2012-10.xlsx, Technischer Stand: Oktober 2012

Bitte Herstellerspezifikationen beachten. Weitere Details entnehmen Sie bitte dem Fahrzeughandbuch.